



V85 TT – TECHNISCH GEGEVENSBLAD

Motor	Dwarsgeplaatste 90° V-twin met twee kleppen per cilinder (titanium inlaat).
Koeling	Lucht.
Cilinderinhoud	853 cc
Boring x slag	84 x 77 mm
Max vermogen aan de as	76 pk (56 kW) - 7.500 toeren/min (ook beschikbaar als 35 kW-versie voor besturing met A2-rijbewijs)
Max koppel aan de krukas	82 Nm - 5.000 toeren/min.
Homologatie	Volgens Multirichtlijn Euro 5
Emissies	119 g/km (CO ₂)
Verbruik	4,9 l/100 km
Versnellingsbak	6 versnellingen
Brandstoftank	23 l (5 l reserve).
Hoogte van zadel	830 mm.
Droog gewicht	209 kg.
Totale onbeladen massa	230 kg (in overeenstemming met Verordening (EU) 168/2013, met alle vloeistoffen, de standaarduitrusting en brandstoftank gevuld tot minimaal 90% van de nuttige inhoud).
Voorste ophanging	Hydraulische upside-down telescoopvork Ø 41 mm, met instelbare veervoorspanning en veerweg.
Achterste ophanging	Twee-armige achterbrug met enkele schokdemper aan de zijkant (R) met instelbare veervoorspanning en veerweg
Voorwiel	Tubeless met gekruiste spaken, 19" 110/80.
Achterwiel	Tubeless met gekruiste spaken, 17" 150/70.
Voorrem	Dubbele Ø 320 mm roestvrijstalen zwevende remschijf, radiale Brembo-remklauwen met 4 tegenoverliggende zuigers.
Achterrem	Roestvrijstalen schijf Ø 260 mm, zwevende remklauw met twee zuigers.
Uitrusting	TFT-display, full LED-verlichting, Ride-by-Wire, 5 rijmodi (Road, Rain, Offroad, Sport, Custom), cruisecontrol, handkappen, aluminium motorbescherming, MGCT Moto Guzzi tractiecontrole, standaard tweekanaals ABS.
Kleurengamma	Monochroomversies: Nero Etna (zwart), Centenario; Suggestieve versies: Giallo Mojave (geel), Rosso Uluru (rood).